



Stadt Zürich

Information zur Velovorzugsroute Mühlebachstrasse

Velovorzugsroute Mühlebachstrasse
Elternratssitzung Schulhaus Mühlebach
Zürich, 25. September 2023

Worum geht es heute?

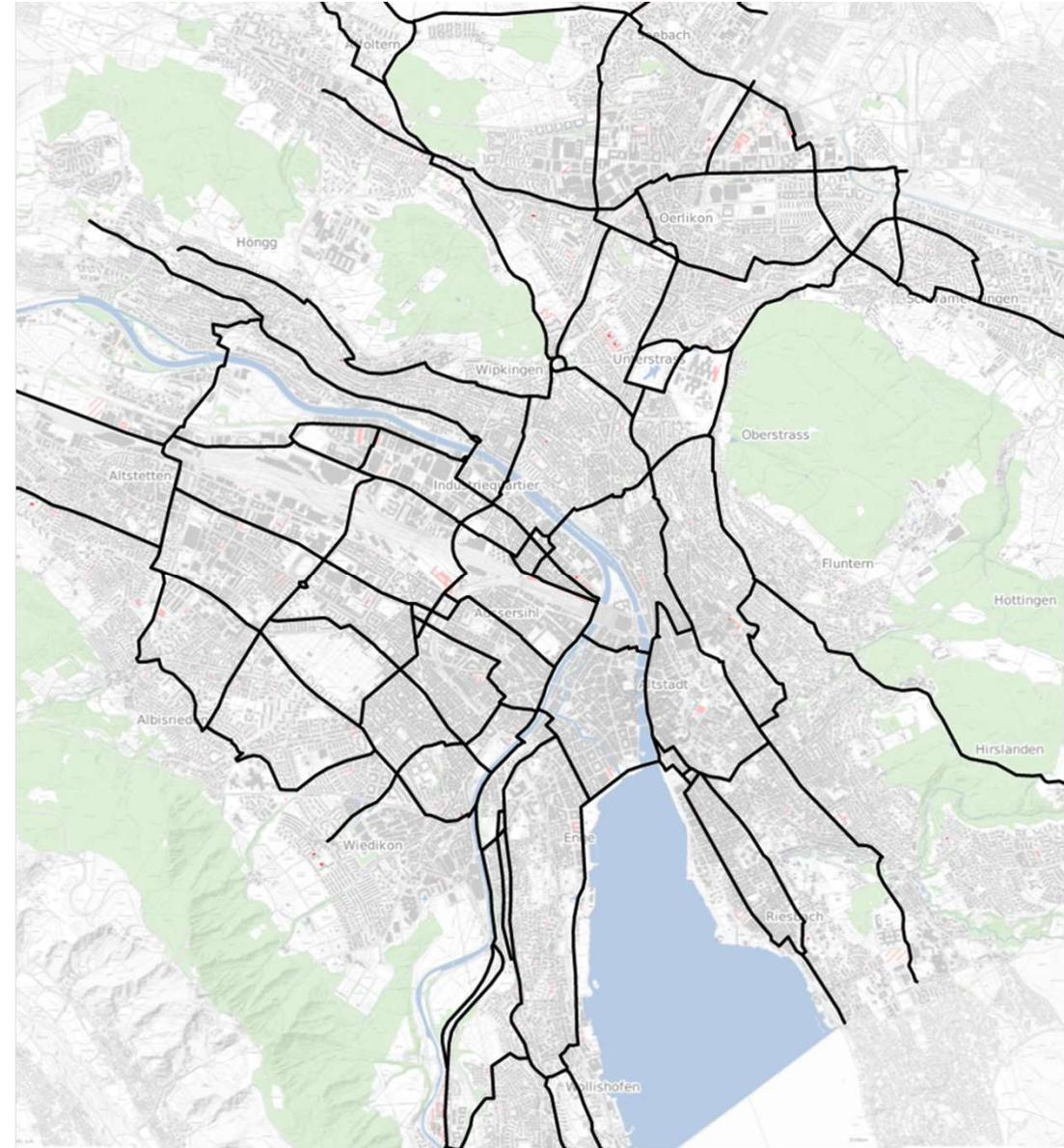
- Informationen über Vorzugsrouten
 - Allgemein
 - Die Velovorzugsroute Mühlebachstrasse
- Offene Fragen beantworten



Die Velovorzugsrouten

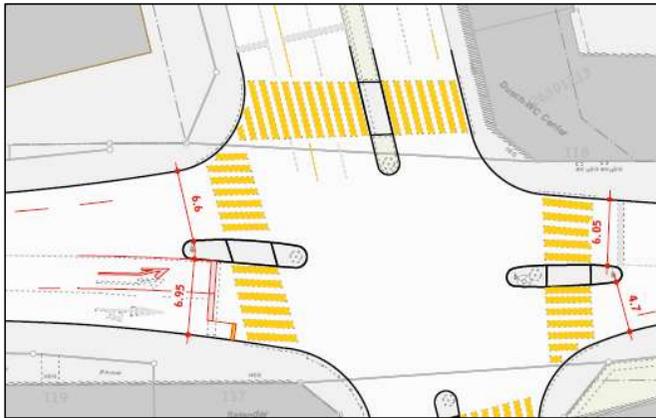
Unser Auftrag

- Ein **sicheres** und **sichtbares** Netz für das Velo mit einer Länge von mehr als **130 km**
- Davon mindestens **50 km** im Sinne der 2020 angenommenen Volksinitiative «Sichere Velorouten für Zürich»



Vorgehen bei der Umsetzung der Velovorzugsrouten

Beispiel Kreuzung Luggwegstrasse - Baslerstrasse



Stufe I: Neue Markierung



Stufe II: Aufhebung Fahrbeziehungen, Änderung Verkehrsregime



Stufe III: Strassenbauprojekt mit Umbauten, Bäumen und Aufhebung von Fahrbeziehungen

Aktueller Stand der Umsetzung

Aktuell bearbeitet die Stadt 45 Projekte auf dem Vorzugsroutennetz.

Vier Projekte in Höngg, Schwamendingen, Oerlikon – Affoltern und Wollishofen sind durch juristische Prozesse verzögert.

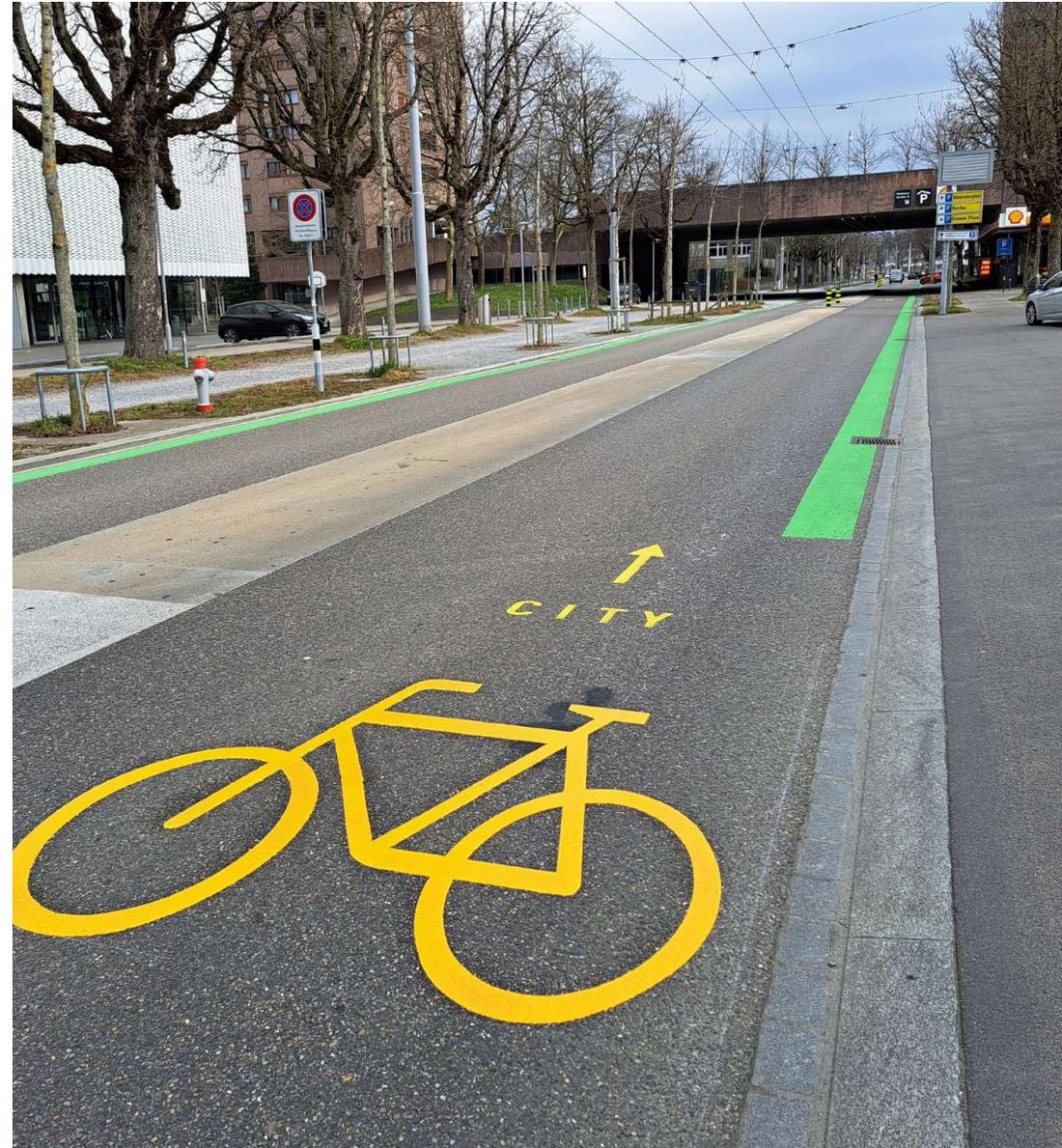
Das Projekt in der Mühlebachstrasse kann ab Herbst 2023 umgesetzt werden.

Anfang März 2023 konnten wir die Velovorzugsroute von Altstetten in den Kreis 4 eröffnen.

Sichtbarkeit und Sicherheit auf den Velovorzugsrouten

Das Aussehen der Velovorzugsrouten

- Ein breites Farbband macht die Velovorzugsroute leicht erkennbar.
- Piktogramme mit Richtungsangaben erleichtern die Orientierung.



Die Sicherheit auf den Velovorzugsrouten

- Rote Markierungen an Gefahrenstellen
- 70 cm Abstand zur Längsparkierung
- Velosäcke
- Vorgrün
- Tempo 30
- wenig/kein Durchgangsverkehr



Die Velovorzugsrouten und der Verkehr



Die Velovorzugsrouten und die Parkplätze

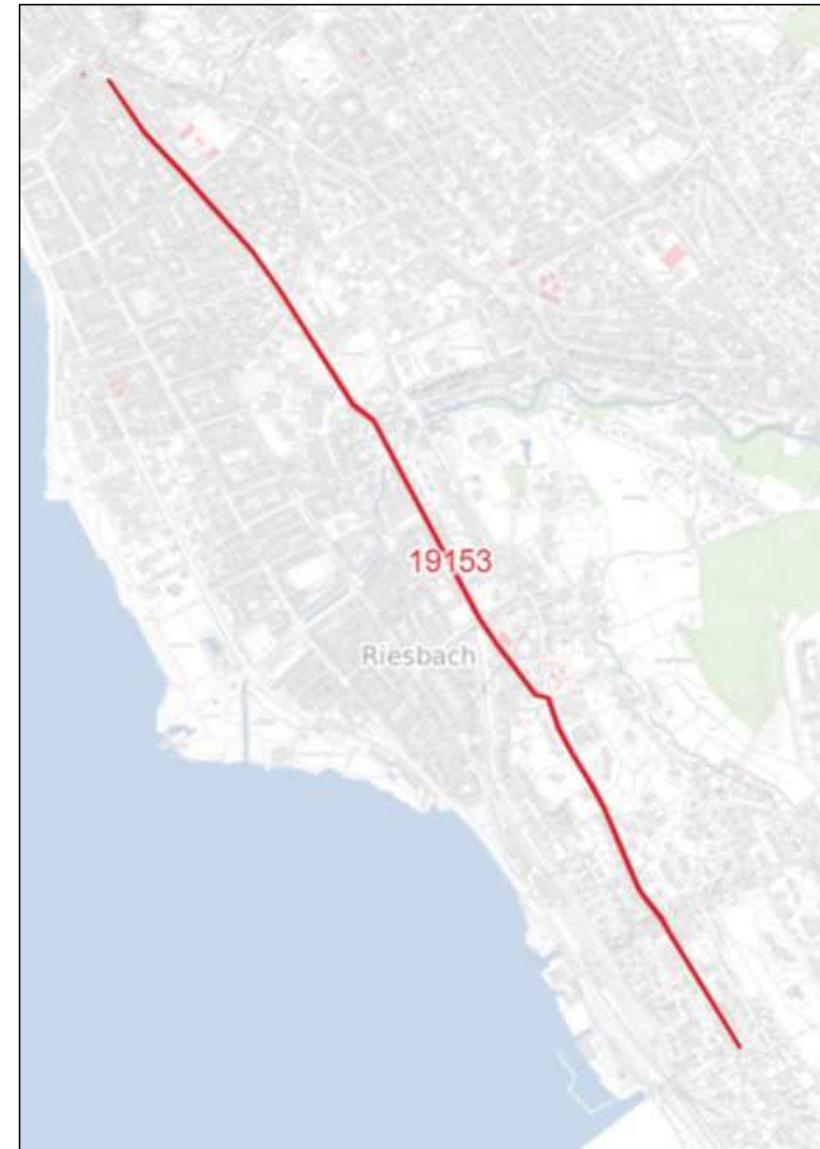
- Das Velovorzugsroutennetz braucht Platz.
- Um nebeneinander und in beide Richtungen fahren zu können, sind mindestens 4.80 Meter Breite nötig.
- Darum werden Parkplätze aufgehoben und umgenutzt.



Die Velovorzugsroute Mühlebachstrasse

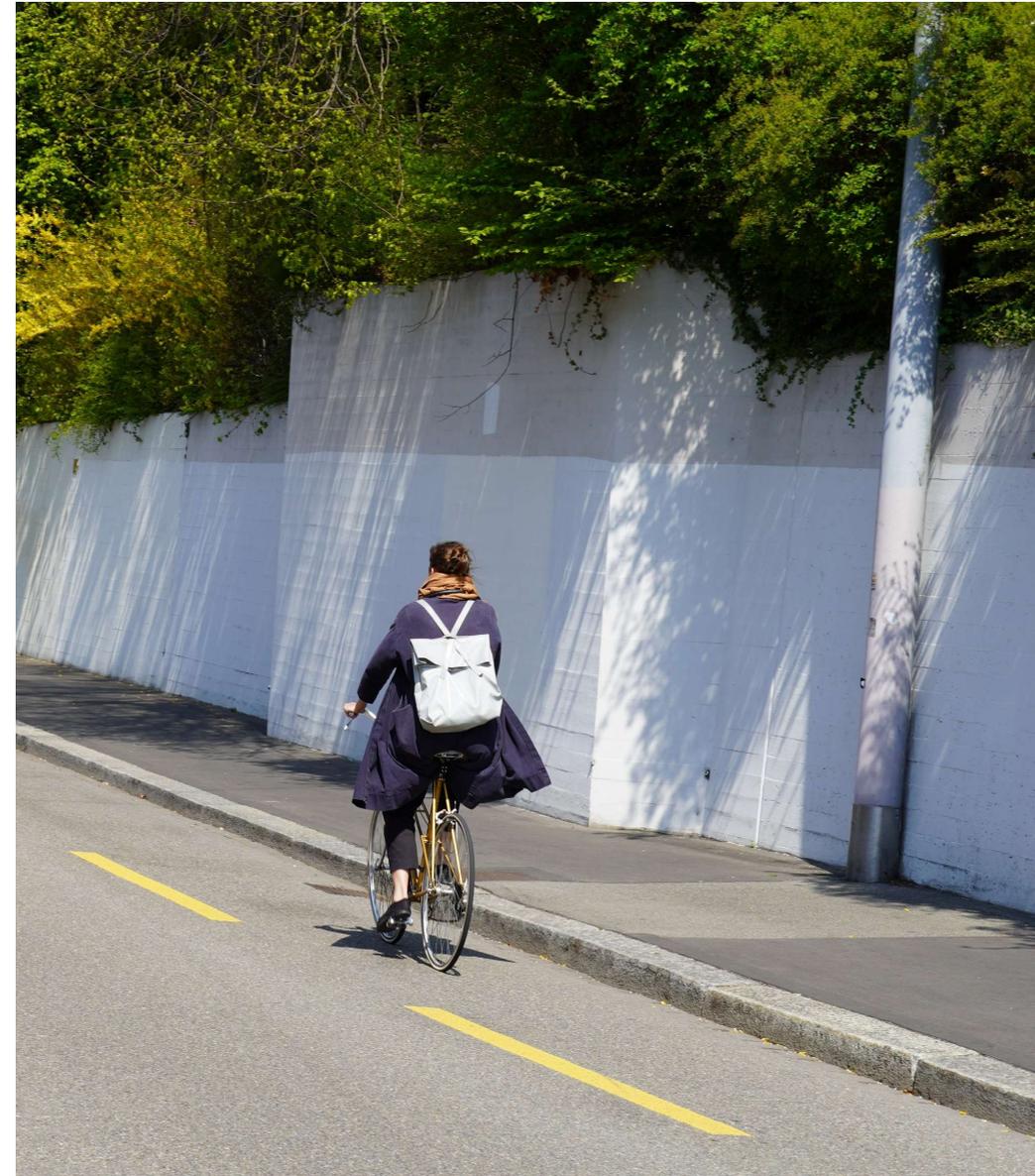
Fakten zur Velovorzugsroute Mühlebachstrasse

- Gesamtlänge rund 2.5 Kilometer
- Von Kreuzbühlstrasse, über Zollikerstrasse bis Stadtgrenze
- Sicher und einfach mit dem Velo durch Riesbach



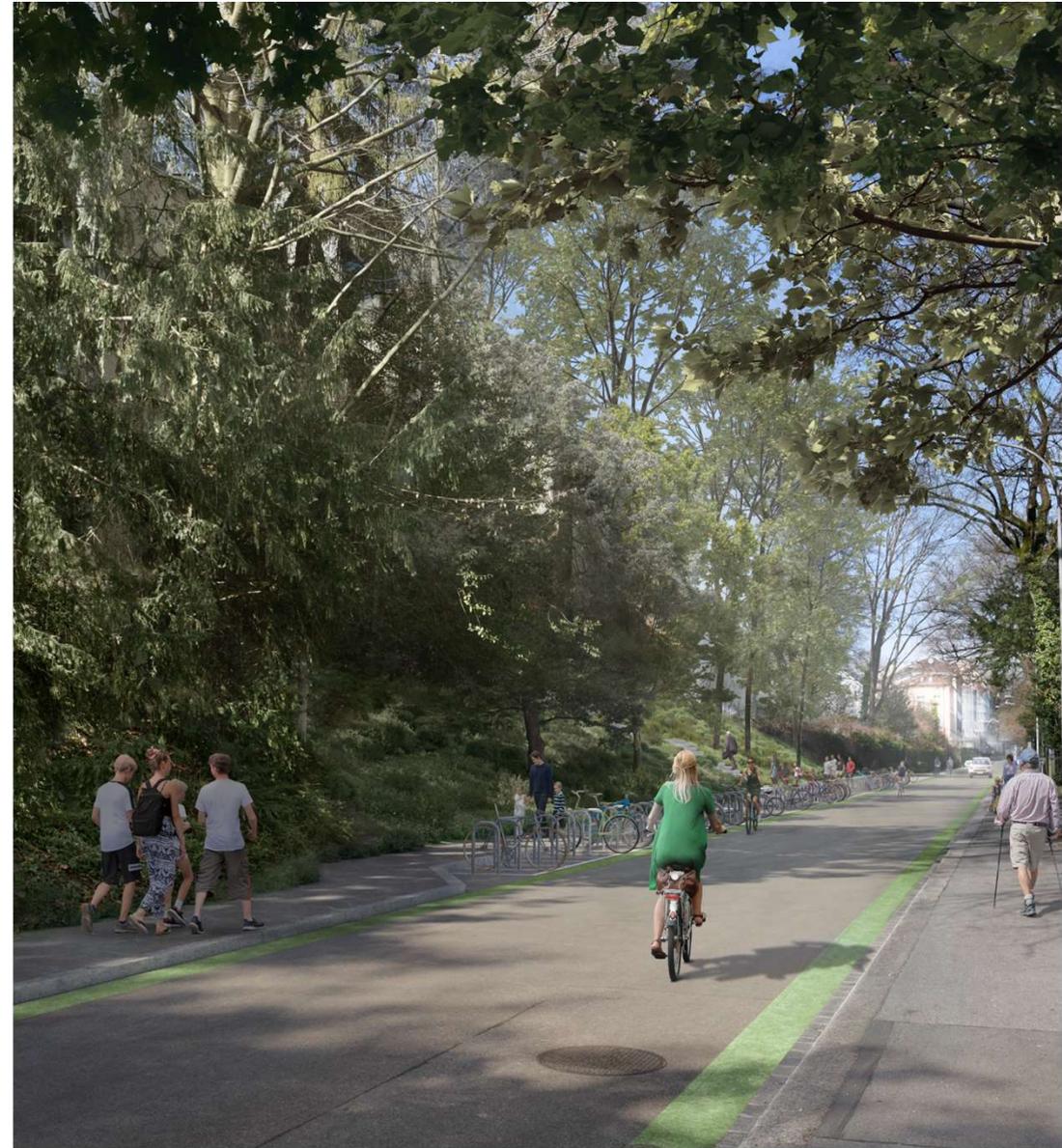
Grundsätzliches

- Vortritt auf der Velovorzugsroute
- Velofahrende sollen einfach die Kreuzungen überqueren können.
- Sichere und einfache Schulwege
- Aufhebung von Parkplätzen
- Weniger Verkehr



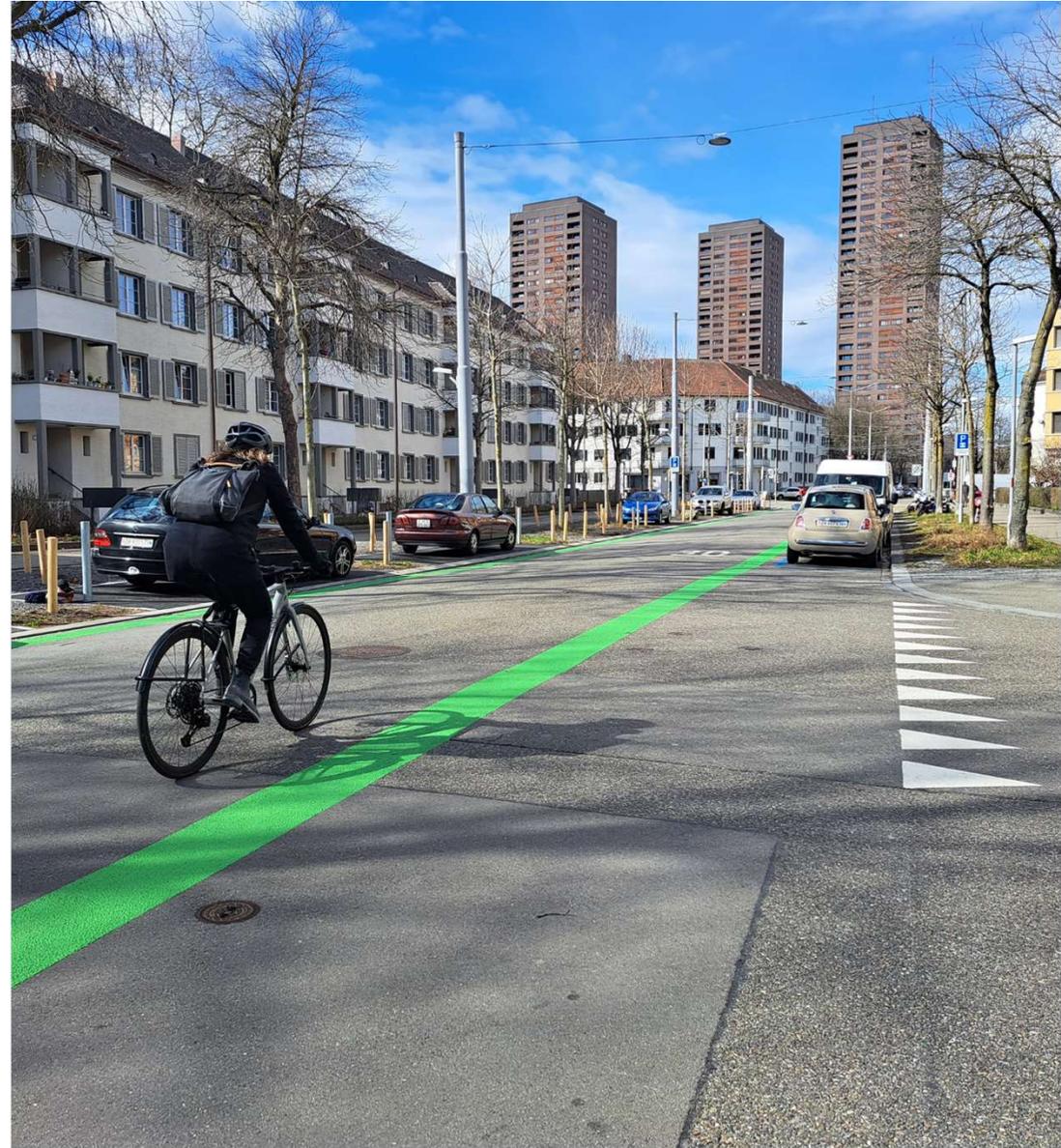
Parkplätze

- Die Velovorzugsroute braucht Platz.
- 131 Parkplätze werden aufgehoben.
- Für Anlieferung und Entsorgung ist die Zufahrt weiterhin möglich.
- Erhöhung der Übersichtlichkeit für alle Verkehrsteilnehmenden



Vortrittsberechtigung

- Der Verkehr auf der Velovorzugsroute hat Vortritt.
- Der Rechtsvortritt wird aufgehoben.

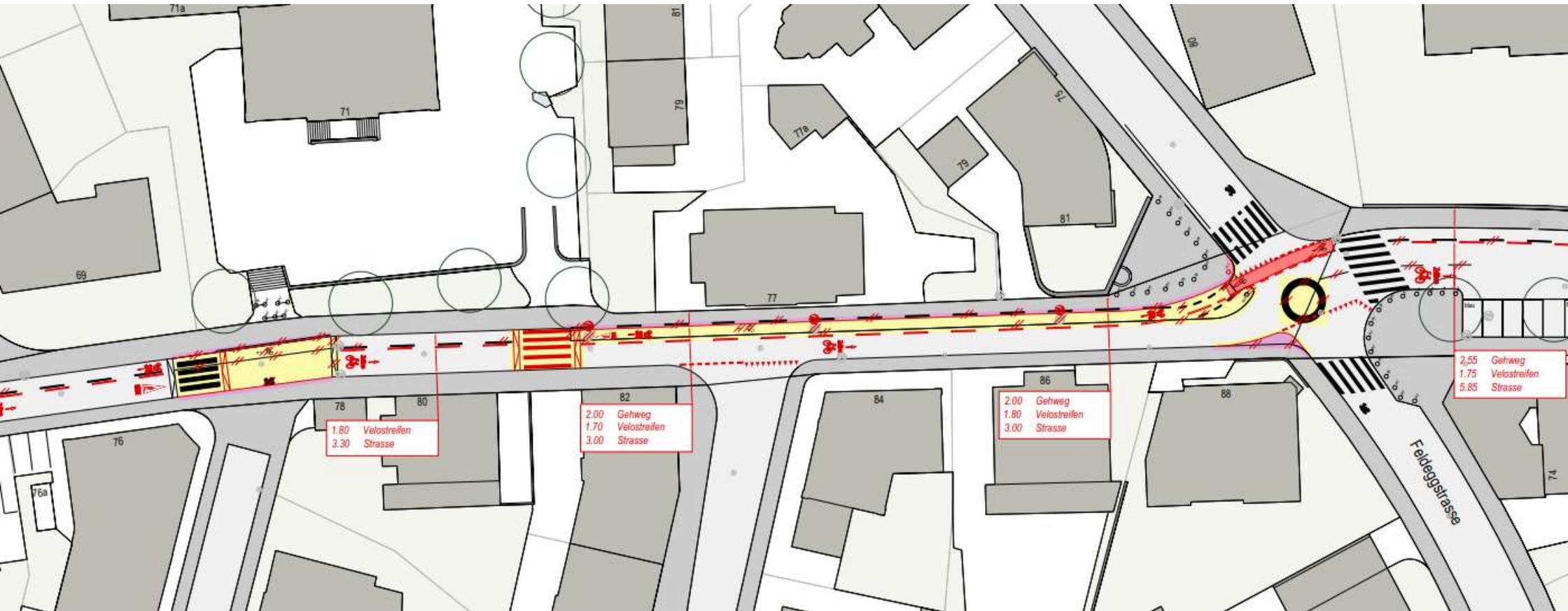


Fussverkehr

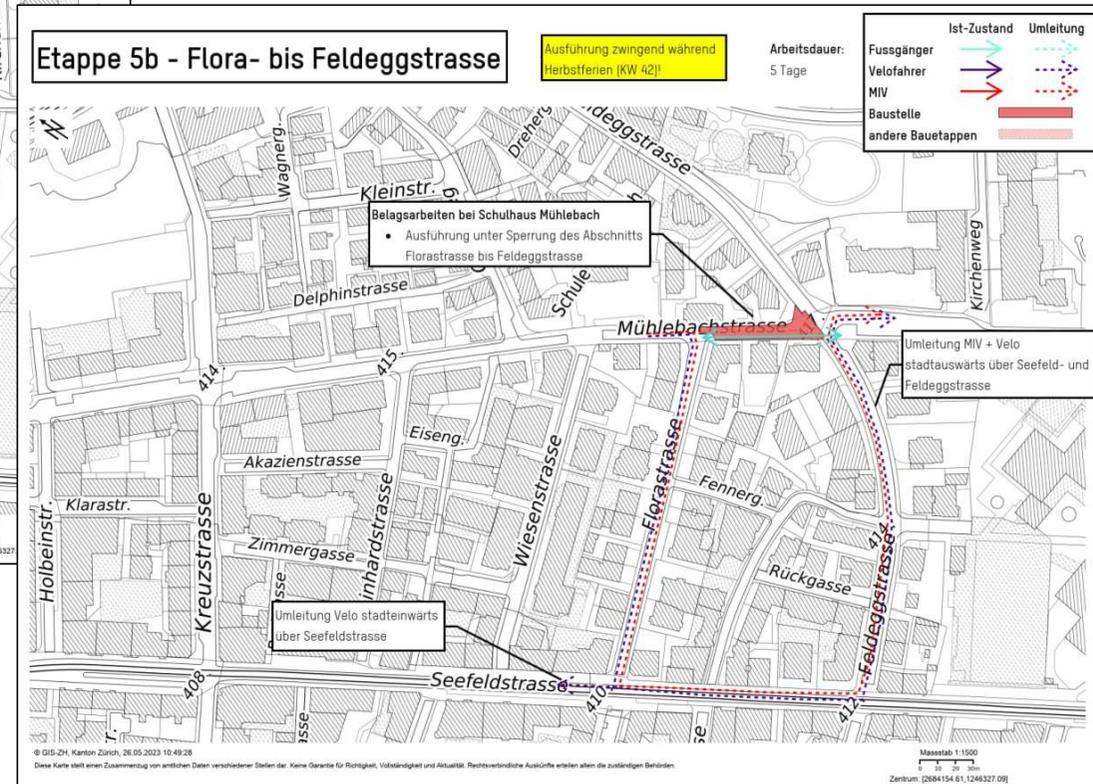
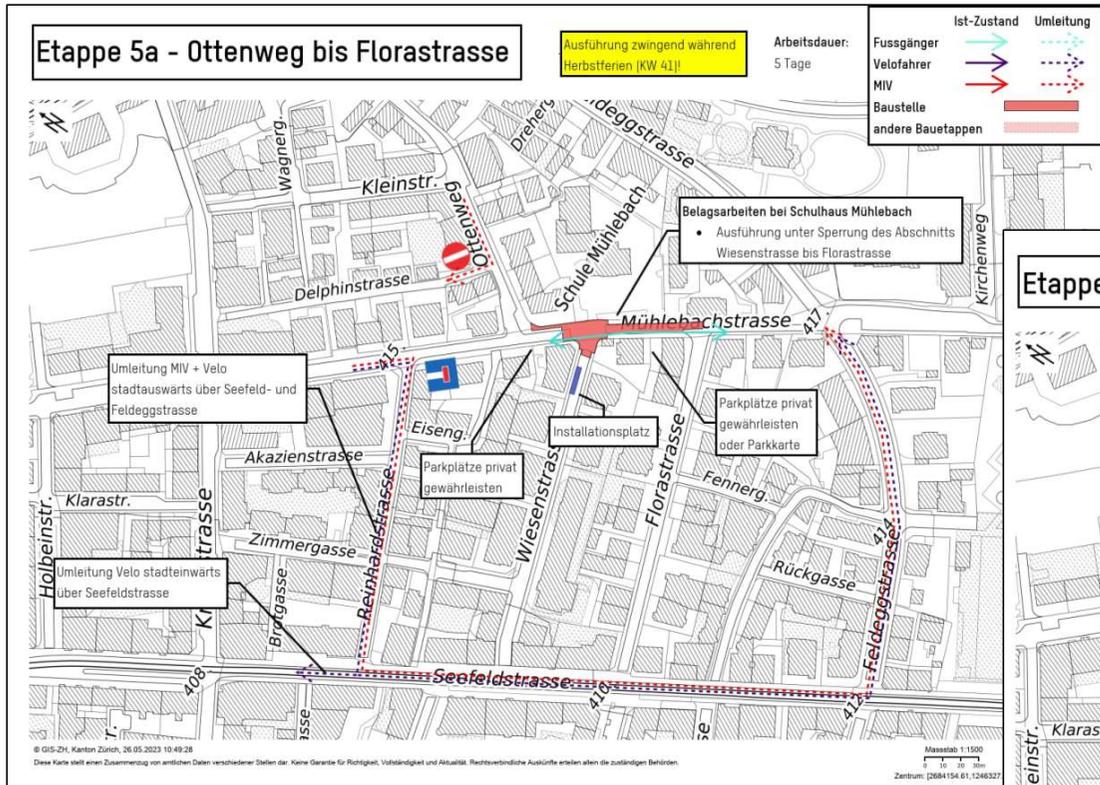
- Keine Velowege mehr auf Trottoirniveau
- Verbreiterte Trottoirs
- Erhöhte Bereiche für Schulkinder
- Trottoirüberfahrten



Übersicht Bereich Schulhaus Mühlebachstrasse



Bauphasen KW 41 und KW42



Nächste Schritte

- Baubeginn Schulhaus Mühlebachstrasse am 09. Oktober 2023.
- Bauende ca. Mitte Dezember
- Fertigstellung der Markierungen im Frühling 2024

Ihre Fragen